

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 02
20 FEB 2025

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 17 APR 2025 - 00:01 UTC

**ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA
DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR
SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.**

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	INSERTAR
GEN	GEN
0.4-1.....20 MAR 2025	0.4-1 17 APR 2025
0.4-2.....20 FEB 2025	0.4-2 17 APR 2025
0.4-3.....03 OCT 2024	0.4-3 17 APR 2025
0.4-4.....20 MAR 2025	0.4-4 17 APR 2025
0.4-5.....20 MAR 2025	0.4-5 17 APR 2025
0.4-6.....03 OCT 2024	0.4-6 17 APR 2025
3.2-5.....20 MAR 2025	3.2-5 17 APR 2025
3.2-6.....20 MAR 2025	3.2-6 17 APR 2025
3.2-7.....20 MAR 2025	3.2-7 20 MAR 2025
3.2-8.....11 JUL 2024	3.2-8 17 APR 2025
3.5-1.....03 NOV 2022	3.5-1 17 APR 2025
3.5-2.....05 DEC 2019	3.5-2 17 APR 2025
3.5-7.....05 DEC 2019	3.5-7 05 DEC 2019
3.5-8.....05 DEC 2019	3.5-8 17 APR 2025
ENR	ENR
2.1-1.....01 APR 2009	2.1-1 01 APR 2009
2.1-2.....01 DEC 2013	2.1-2 17 APR 2025
2.1-7.....03 OCT 2024	2.1-7 17 APR 2025
2.2-3.....05 OCT 2023	2.2-3 17 APR 2025
2.2-4.....25 JAN 2024	2.2-4 17 APR 2025
2.2-5.....03 OCT 2024	2.2-5 03 OCT 2024
2.2-6.....30 NOV 2023	2.2-6 17 APR 2025
2.2-7.....05 OCT 2023	2.2-7 17 APR 2025

DESTRUIR**INSERTAR****ENR**

3.1-13.....	05 OCT 2023
3.1-14.....	05 OCT 2023
3.1-15.....	04 NOV 2021
3.1-16.....	04 NOV 2021
6.1-1.....	03 OCT 2024
6.1-2.....	03 OCT 2024
6.1-3.....	03 OCT 2024
6.1-6.....	21 MAR 2024
6.2-1.....	01 DEC 2008
6.2-2.....	03 OCT 2024

AD

2.1-3.....	18 JUL 2019
2.1-4.....	11 JUL 2024
2.1-7.....	05 SEP 2024
2.1-8.....	01 DEC 2013
2.2-3.....	07 SEP 2023
2.2-4.....	07 SEP 2023
2.3-3.....	05 DEC 2019
2.3-4.....	01 DEC 2013
2.4-3.....	20 FEB 2025
2.4-4.....	01 DEC 2007
2.5-5.....	20 MAR 2025
2.5-6.....	21 APR 2022
2.6-3.....	03 OCT 2024
2.6-4.....	03 OCT 2024
2.7-3.....	01 JUN 1997
2.7-4.....	01 AUG 2010
2.8-3.....	05 NOV 1998
2.8-4.....	10 DEC 2015
2.9-5.....	22 FEB 2024
2.9-6.....	06 OCT 2022
2.10-3.....	28 NOV 2024
2.10-4.....	28 NOV 2024
2.10-7.....	28 NOV 2024
2.10-8.....	28 NOV 2024
2.10-13.....	20 MAR 2025
2.11-3.....	27 JAN 2022
2.11-4.....	01 DEC 2013
2.13-3.....	11 JUL 2024
2.13-4.....	30 NOV 2023
2.13-7.....	23 MAR 2023
2.13-8.....	01 DEC 2013
2.13-19.....	30 NOV 2023

ENR

3.1-13.....	05 OCT 2023
3.1-14.....	17 APR 2025
3.1-15.....	17 APR 2025
3.1-16.....	04 NOV 2021
3.3-7.....	17 APR 2025
6.1-1.....	17 APR 2025
6.1-2.....	17 APR 2025
6.1-3.....	17 APR 2025
6.1-6.....	17 APR 2025
6.2-1.....	01 DEC 2008
6.2-2.....	17 APR 2025

AD

2.1-3.....	18 JUL 2019
2.1-4.....	17 APR 2025
2.1-7.....	17 APR 2025
2.1-8.....	01 DEC 2013
2.2-3.....	07 SEP 2023
2.2-4.....	17 APR 2025
2.3-3.....	05 DEC 2019
2.3-4.....	17 APR 2025
2.4-3.....	20 FEB 2025
2.4-4.....	17 APR 2025
2.5-5.....	17 APR 2025
2.5-6.....	21 APR 2022
2.6-3.....	03 OCT 2024
2.6-4.....	17 APR 2025
2.7-3.....	01 JUN 1997
2.7-4.....	17 APR 2025
2.8-3.....	05 NOV 1998
2.8-4.....	17 APR 2025
2.9-5.....	17 APR 2025
2.9-6.....	06 OCT 2022
2.10-3.....	28 NOV 2024
2.10-4.....	17 APR 2025
2.10-7.....	17 APR 2025
2.10-8.....	28 NOV 2024
2.10-13.....	17 APR 2025
2.11-3.....	27 JAN 2022
2.11-4.....	17 APR 2025
2.13-3.....	11 JUL 2024
2.13-4.....	17 APR 2025
2.13-7.....	17 APR 2025
2.13-8.....	01 DEC 2013
2.13-19.....	17 APR 2025

DESTRUIR	INSERTAR
-----------------	-----------------

AD

2.14-3.....	03 OCT 2024
2.14-4.....	21 MAR 2024
2.14-7.....	03 OCT 2024
2.14-8.....	05 OCT 2023
2.15-3.....	05 NOV 1998
2.15-4.....	01 DEC 2013
2.15-7.....	05 OCT 2023
2.15-8.....	05 OCT 2023
2.16-3.....	01 AUG 2009
2.16-4.....	01 DEC 2013

AD

2.14-3.....	03 OCT 2024
2.14-4.....	17 APR 2025
2.14-7.....	17 APR 2025
2.14-8.....	05 OCT 2023
2.15-3.....	05 NOV 1998
2.15-4.....	17 APR 2025
2.15-7.....	17 APR 2025
2.15-8.....	05 OCT 2023
2.16-3.....	01 AUG 2009
2.16-4.....	17 APR 2025

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:
Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:
Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:
Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:
Nil.

Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	02 JAN 2017	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	17 APR 2025	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
☛0.4-2	17 APR 2025	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	17 APR 2025	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	17 APR 2025	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
☛0.4-5	17 APR 2025	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
☛0.4-6	17 APR 2025	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	02 JAN 2017	☛3.2-5	17 APR 2025
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	☛3.2-6	17 APR 2025
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	20 MAR 2025
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	☛3.2-8	17 APR 2025
GEN 1		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	20 FEB 2025
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.2-1	21 APR 2022	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-2	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-5	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	☛3.5-1	17 APR 2025
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	☛3.5-2	17 APR 2025
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	06 OCT 2022
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	06 OCT 2022
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	05 DEC 2019
1.4-1	21 APR 2022	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	05 DEC 2019
1.4-2	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	05 DEC 2019
1.4-3	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	☛3.5-8	17 APR 2025
1.5-1	01 DEC 2018	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.7-1	05 SEP 2024	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
		2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
GEN 4		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	01 APR 2002	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	01 AUG 2007	ENR 2	
4.1-17	03 OCT 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	03 OCT 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	03 OCT 2024	1.12-3	01 JUN 1997	☛2.1-2	17 APR 2025
4.1-20	03 OCT 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	03 OCT 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	03 OCT 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	☛2.1-7	17 APR 2025
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	03 OCT 2024
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	☛2.2-3	17 APR 2025
		1.14-6	01 DEC 2005	☛2.2-4	17 APR 2025
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	☛2.2-6	17 APR 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	☛2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	04 NOV 2021
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	04 NOV 2021
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-8	03 NOV 2022	3.1-3	03 OCT 2024
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-4	05 OCT 2023	4.2-3	30 NOV 2023	6.2-2	17 APR 2025
3.1-5	04 NOV 2021	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-6	04 NOV 2021	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-5	18 APR 2024
3.1-7	04 NOV 2021	4.2-6	01 AUG 2003	6.3	18 APR 2024
3.1-8	05 OCT 2023	4.2-7	01 APR 2012	6.4	05 OCT 2023
3.1-9	05 OCT 2023	4.3-1	06 OCT 2022	6.5	01 JUN 1997
3.1-10	05 OCT 2023	4.3-2	03 OCT 2024	6.6	05 SEP 2024
3.1-11	04 NOV 2021	4.3-3	06 OCT 2022	6.7	21 MAR 2024
3.1-12	05 OCT 2023	4.3-4	05 OCT 2023	6.8	02 JAN 2017
3.1-13	05 OCT 2023	4.3-5	06 OCT 2022	6.9	02 JAN 2017
6.3.1-14	17 APR 2025	4.3-6	05 OCT 2023	PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
6.3.1-15	17 APR 2025	4.3-7	03 OCT 2024		
3.1-16	04 NOV 2021	4.4-1	01 AUG 2014		
3.2-1	04 NOV 2021	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-2	03 OCT 2024				
3.2-3	04 NOV 2021	ENR 5		0.6-1	01 APR 2012
3.2-4	04 NOV 2021			0.6-2	01 APR 2012
3.2-5	04 NOV 2021	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-3	01 APR 2012
3.2-6	04 NOV 2021	5.1-2	18 APR 2024	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-7	04 NOV 2021	5.1-3	21 APR 2022	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-8	04 NOV 2021	5.1-4	21 APR 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-9	04 NOV 2021	5.1-5	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-10	04 NOV 2021	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-11	04 NOV 2021	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-12	05 OCT 2023	5.2-3	05 SEP 2024	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-13	04 NOV 2021	5.3-1	05 DEC 2019	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-14	05 OCT 2023	5.4-1	01 JUN 1997	AD 1	
3.2-15	04 NOV 2021	5.5-1	05 DEC 2019		
3.2-16	04 NOV 2021	5.5-2	28 JAN 2021		
3.2-17	14 JUL 2022	5.5-3	05 SEP 2024		
3.2-18	04 NOV 2021	5.5-4	05 SEP 2024		
3.2-19	04 NOV 2021	5.5-5	05 SEP 2024	1.1-1	01 DEC 2012
3.3-1	04 NOV 2021	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-2	01 DEC 2002
3.3-2	04 NOV 2021	5.6-2	01 MAR 1999	1.1-3	01 AUG 2009
3.3-3	04 NOV 2021	5.6-3	01 AUG 1998	1.1-4	01 DEC 2005
3.3-4	04 NOV 2021			1.1-5	01 DEC 2005
3.3-5	04 NOV 2021	ENR 6		1.2-1	01 JUN 1997
3.3-6	04 NOV 2021			1.3-1	05 OCT 2023
6.3.3-7	17 APR 2025	6.1-1	17 APR 2025	1.3-2	30 NOV 2023
3.4-1	04 NOV 2021	6.1-2	17 APR 2025	1.3-3	01 APR 2018
		6.1-3	17 APR 2025	1.3-5	05 NOV 2020
ENR 4		6.1-4	18 APR 2024	1.4-1	05 NOV 2020
		6.1-5	18 APR 2024	1.5-1	30 NOV 2023
4.1-1	21 MAR 2024	6.1-6	17 APR 2025	1.5-2	02 JAN 2017
4.2-1	18 APR 2024	6.1-7	03 OCT 2024	AD 2	
4.2-2	01 APR 2005	6.2-1	01 DEC 2008		
				2.1-1	05 SEP 2024
				2.1-2	01 AUG 2015

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.1-3	18 JUL 2019	2.4-8	13 JUN 2024	2.5-40	20 MAR 2025
☛2.1-4	17 APR 2025	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	2.5-43	11 JUL 2024
☛2.1-7	17 APR 2025	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	03 OCT 2024
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-3	03 OCT 2024
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	☛2.6-4	17 APR 2025
2.1-11	20 MAY 2021	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-5	03 OCT 2024
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-6	03 OCT 2024
2.1-15	01 APR 2017	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-1	07 SEP 2023	2.5-1	21 APR 2022	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-3	07 SEP 2023	2.5-3	21 MAR 2024	2.6-10	03 OCT 2024
☛2.2-4	17 APR 2025	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	03 OCT 2024
2.2-5	07 SEP 2023	☛2.5-5	17 APR 2025	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-6	21 APR 2022	2.6-13	03 OCT 2024
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	03 OCT 2024
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	20 MAY 2021
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-9	20 MAR 2025	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	☛2.7-4	17 APR 2025
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-15	30 NOV 2023	2.5-13	21 APR 2022	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-17	07 SEP 2023	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.2-19	30 NOV 2023	2.5-15	20 MAR 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-1	27 JAN 2022	2.5-16	20 MAR 2025	2.7-9	01 JUN 1997
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	20 MAR 2025	2.7-11	20 MAY 2021
2.3-3	05 DEC 2019	2.5-18	20 MAR 2025	2.8-1	20 MAY 2021
☛2.3-4	17 APR 2025	2.5-19	20 MAR 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-5	20 MAY 2021	2.5-21	20 MAR 2025	2.8-3	05 NOV 1998
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	14 JUL 2022	☛2.8-4	17 APR 2025
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	14 JUL 2022	2.8-5	20 MAY 2021
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-6	01 APR 2013
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025	2.8-7	05 NOV 2020
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-29	20 MAR 2025	2.8-8	30 NOV 2023
2.3-11	20 MAY 2021	2.5-30	20 MAR 2025	2.8-9	30 NOV 2023
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025	2.8-10	30 NOV 2023
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-32	20 MAR 2025	2.8-11	20 MAY 2021
2.4-1	20 FEB 2025	2.5-33	20 MAR 2025	2.8-13	20 MAY 2021
2.4-2	20 FEB 2025	2.5-34	20 MAR 2025	2.8-15	20 MAY 2021
2.4-3	20 FEB 2025	2.5-35	20 MAR 2025	2.8-17	06 OCT 2022
☛2.4-4	17 APR 2025	2.5-36	20 MAR 2025	2.8-18	06 OCT 2022
2.4-5	20 MAY 2021	2.5-37	20 MAR 2025	2.8-19	06 OCT 2022
2.4-6	02 JAN 2017	2.5-38	20 MAR 2025	2.8-20	06 OCT 2022
2.4-7	05 NOV 2020	2.5-39	20 MAR 2025		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.9-1	20 MAY 2021	2.9-50	23 MAR 2023	2.12-11	20 MAY 2021
2.9-2	01 DEC 2013	2.9-51	05 OCT 2023	2.13-1	30 NOV 2023
2.9-3	06 OCT 2022	2.9-52	06 OCT 2022	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-4	06 OCT 2022	2.9-53	05 OCT 2023	2.13-3	11 JUL 2024
☛2.9-5	17 APR 2025	2.9-54	29 DEC 2022	☛2.13-4	17 APR 2025
2.9-6	06 OCT 2022	2.9-55	05 OCT 2023	2.13-5	05 SEP 2024
2.9-7	06 OCT 2022	2.9-56	06 OCT 2022	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-8	06 OCT 2022	2.9-57	05 OCT 2023	☛2.13-7	17 APR 2025
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-59	11 JUL 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-11	06 OCT 2022	2.9-61	06 OCT 2022	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	28 NOV 2024	2.13-11	25 JAN 2024
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-12	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	2.10-3	28 NOV 2024	2.13-13	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	☛2.10-4	17 APR 2025	2.13-15	05 SEP 2024
2.9-16	06 OCT 2022	2.10-5	28 NOV 2024	2.13-17	05 SEP 2024
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	28 NOV 2024	☛2.13-19	17 APR 2025
2.9-18	06 OCT 2022	☛2.10-7	17 APR 2025	2.14-1	03 OCT 2024
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	28 NOV 2024	2.14-2	03 OCT 2024
2.9-20	29 DEC 2022	2.10-9	20 MAR 2025	2.14-3	03 OCT 2024
2.9-21	05 SEP 2024	2.10-10	20 MAR 2025	☛2.14-4	17 APR 2025
2.9-22	03 NOV 2022	2.10-11	20 MAR 2025	2.14-5	03 OCT 2024
2.9-23	28 JAN 2021	☛2.10-13	17 APR 2025	2.14-6	03 OCT 2024
2.9-24	28 JAN 2021	2.10-15	20 MAR 2025	☛2.14-7	17 APR 2025
2.9-25	06 OCT 2022	2.11-1	20 MAY 2021	2.14-8	05 OCT 2023
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-9	25 JAN 2024
2.9-27	03 OCT 2024	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-28	06 OCT 2022	☛2.11-4	17 APR 2025	2.14-11	25 JAN 2024
2.9-29	03 OCT 2024	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-12	25 JAN 2024
2.9-30	06 OCT 2022	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-31	03 OCT 2024	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-15	03 OCT 2024
2.9-33	06 OCT 2022	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-17	25 JAN 2024
2.9-35	12 AUG 2021	2.11-9	27 JAN 2022	2.14-19	25 JAN 2024
2.9-37	06 OCT 2022	2.11-10	20 MAR 2025	2.15-1	05 OCT 2023
2.9-39	05 SEP 2024	2.11-11	20 MAR 2025	2.15-2	26 MAR 2020
2.9-40	06 OCT 2022	2.11-12	20 MAR 2025	2.15-3	05 NOV 1998
2.9-41	05 SEP 2024	2.11-13	27 JAN 2022	☛2.15-4	17 APR 2025
2.9-42	06 OCT 2022	2.12-1	20 MAY 2021	2.15-5	20 MAY 2021
2.9-43	05 SEP 2024	2.12-2	01 AUG 2009	2.15-6	05 NOV 1998
2.9-44	06 OCT 2022	2.12-3	01 AUG 2009	☛2.15-7	17 APR 2025
2.9-45	05 SEP 2024	2.12-4	01 DEC 2002	2.15-8	05 OCT 2023
2.9-46	23 MAR 2023	2.12-5	20 MAY 2021	2.15-9	05 OCT 2023
2.9-47	05 OCT 2023	2.12-6	01 DEC 2002	2.15-10	05 OCT 2023
2.9-48	06 OCT 2022	2.12-7	01 DEC 2002	2.15-11	05 OCT 2023
2.9-49	05 OCT 2023	2.12-8	01 DEC 2002	2.16-1	20 MAY 2021
		2.12-9	01 DEC 2002		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	01 JUN 1997				
2.16-11	12 AUG 2021				
2.17-1	20 MAY 2021				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	02 JAN 2017				
2.17-9	20 MAY 2021				
AD 3					
3.1-1	01 JUN 1997				

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		20 MAY 21
		Carmelo		30 NOV 23
		Colonia/Laguna de los Patos		20 MAY 21
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		20 MAR 25
		08-26		20 MAR 25
		Melo/Cerro Largo		03 OCT 24
		Mercedes/Ricardo Detomasi		20 MAY 21
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		03 OCT 24
		07-25		03 OCT 24
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		17 APR 25
		Punta del Este/El Jagüel		27 JAN 22
		Río Branco		20 MAY 21
		Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24
		Salto/Nueva Hespérides		03 OCT 24
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		03 OCT 24
Plano de Estacionamiento y Atrake de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		20 MAR 25
		(Aviación General)		20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		06 OCT 22
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		14 JUL 22
		08-26		14 JUL 22
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		12 AUG 21
		07-25		06 OCT 22

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		07 SEP 23
		Melo/Cerro Largo		03 OCT 24
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		20 MAR 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24
		Salto/Nueva Hespérides		25 JAN 24
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		☛ 17 APR 25
		EC Rutas de Navegación de Área		☛ 17 APR 25
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		☛ 17 APR 25
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		18 APR 24
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		18 APR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		☛ 17 APR 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		03 OCT 24
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24
		HI VOR/DME 03		21 MAR 24
		VOR DME 03		21 MAR 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		RNP Z 01		☛ 20 MAR 25
		RNP Z 08		☛ 20 MAR 25
		RNP Z 19		☛ 20 MAR 25
		RNP Z 26		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 01		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 08		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 19		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 26		☛ 20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		
		NDB Z 19		06 OCT 22
		RNP Z 19		06 OCT 22
		Montevideo/Carrasco Gral.		
		Cesáreo L. Berisso		
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		05 SEP 24
		ILS Y o LOC ONLY Y 25		05 SEP 24
		ILS Z 19		05 SEP 24
		ILS Z 25		05 SEP 24
		RNP Z 01		05 OCT 23
		RNP Z 07		05 OCT 23
		RNP Z 19		05 OCT 23
		RNP Z 25		05 OCT 23
		VOR Z 07		05 OCT 23
		VOR Z 25		05 OCT 23
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		Salto/Nueva Hespérides		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		11 JUL 24
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		11 JUL 24
Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*	1:350 000	Artigas		28 MAY 15
		Carmelo		30 NOV 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		👉 17 APR 25

GEN 3.5 SERVICIOS DE METEOROLOGÍA

1. Servicio responsable

Los servicios de meteorología para la aviación civil son proporcionados por el Departamento de Meteorología Aeronáutica dependiente del Instituto Uruguayo de Meteorología (INUMET).

Instituto Uruguayo de Meteorología

Javier Barrios Amorín 1488

11200 Montevideo URUGUAY

Dirección Postal: Casilla de Correo N° 64 Montevideo – URUGUAY

Central telefónica: 1895

☎Tel. Dirección: +598 1895 interno 203

☎Celular Dirección: +598 91253053

Presidencia secretaria: 1895 interno 106

e-mail: presidente@inumet.gub.uy

Departamento de Meteorología Aeronáutica

Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"

Ruta 101 s/n

14000 Ciudad de la Costa, Canelones - URUGUAY

Tel.: 2604 0154

Fax: 2604 0242

☎Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) y Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) SUMU

☎Tel: +598 26040299

☎Tel: +598 26040329 interno 1235, 1234 (OVM-OMA-SUMU)

☎Celular Predictor de turno: +598 91081082

☎Tel. Jefe de Departamento: +598 26040154

☎Celular Jefe de Departamento: +598 99316497

AFS: SUMUYYMX, SUZZMAMX

e-mail: jefatura.dma@inumet.gub.uy; direccion.dsm@inumet.gub.uy

☎Estación Meteorológica Aeronáutica Carrasco (EMA SUMU)

Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"

Ruta 101 s/n

14000 Ciudad de la Costa, Canelones - URUGUAY

☎Tel: +598 26040155

☎Celular: +598 91000473

AFS: SUMUYYMX, SUZZMAMX

e-mail: carrasco@inumet.gub.uy

El servicio se proporciona de conformidad con las disposiciones contenidas en los siguientes documentos de la OACI:

Anexo 3 - *Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.*

Reglamento Aeronáutico Latinoamericano (LAR203) y otros documentos de la República Oriental del Uruguay

Doc 7030 - *Procedimientos Regionales Suplementarios*

Anexo 5 - *Unidades de medida que se emplearán en las operaciones aéreas y terrestres*

Doc 8400 - *Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Abreviaturas y códigos de la OACI (PANS-ABC)*

Doc 7910 - *Indicadores de lugar*

Doc 8585 - *Designadores de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y de servicios aeronáuticos*

Doc 8733 - *Planes de navegación aérea - Regiones del Caribe y de Sudamérica*

Doc 7488 - *Manual de la atmósfera tipo de la OACI*

Doc 8896 - *Manual de métodos meteorológicos aeronáuticos*

Doc 9328 - *Manual de métodos para la observación y la información del alcance visual en la pista*

Doc 9377 - *Manual sobre coordinación entre los servicios de tránsito aéreo y los servicios de meteorología aeronáutica*

CIR 186 - *Gradiente de viento*

Las diferencias se detallan en la subsección GEN 1.7.

2. Área de responsabilidad

Los servicios y la vigilancia meteorológica se brindan para la FIR / UIR / MONTEVIDEO. Para la FIR/UIR/MONTEVIDEO se brindan los servicios establecidos en el Anexo 3 de OACI - *Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional*. Para el Sector MONTEVIDEO ORIENTAL se realiza vigilancia y se prestan servicios a las tripulaciones aéreas a requerimiento.

3. Observaciones e informes meteorológicos

Tabla GEN 3.5.3 Observaciones e informes meteorológicos

<i>Nombre de la Estación/ indicador de lugar</i>	<i>Tipo y frecuencia de la observación/ equipo automático de observación</i>	<i>Tipo de informes MET e suplementaria incluida</i>	<i>Sistema y emplazamiento(s) de observación</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Información climatológica</i>
1	2	3	4	5	6
Colonia/Colonia SUCA	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática	12 hs.	La información climatológica aeronáutica podrá ser solicitada al Instituto Uruguayo de Meteorología (INUMET) cuya dirección figura en GEN 3.5-1
Durazno/Santa Bernardina SUDU	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Estación meteorológica convencional y automática.	Lunes a Viernes de 12 hs.	
Maldonado/Cap. Curbelo SULS	Hora a hora / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática	H24	
Montevideo/Adami SUAA	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática	12 hs.	

8. Servicio SIGMET

Tabla GEN 3.5.8 servicio SIGMET

<i>Nombre de la MWO/Indicadores de lugar</i>	<i>Horas</i>	<i>FIR o CTA atendidos</i>	<i>Tipo de SIGMET/ validez</i>	<i>Procedimientos específicos</i>	<i>Dependencia ATS atendida</i>	<i>Información adicional</i>
1	2	3	4	5	6	7
SUMU	H 24	FIR / RCC	FIR/UIR / 4 HS	A niveles de <u>crucero subsónico</u> : Turbulencia, engelamiento, ceniza volcánica, áreas de tormenta A niveles <u>transónicos y a niveles de crucero supersónico</u> : Turbulencia, cumulonimbus, granizo, ceniza volcánica	TWR, ACC, OPS, APP, AIC, COM	NIL

8.1 Generalidades

INFORMACIÓN PARA LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO Y DE BÚSQUEDA Y RESCATE

☛ La información meteorológica para los Servicios de Búsqueda y Rescate es brindada por el Servicio Meteorológico de la Fuerza Aérea Uruguaya.

☛ La OVM-OMA-SUMU brindará apoyo cuando sea requerido.

CRITERIOS EMPLEADOS PARA LAS OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS ESPECIALES EN EL AEROPUERTO INTL DE CARRASCO "GRAL. CESÁREO BERISSO"

Se expiden SPECI siempre que ocurran cambios de acuerdo con los criterios siguientes:

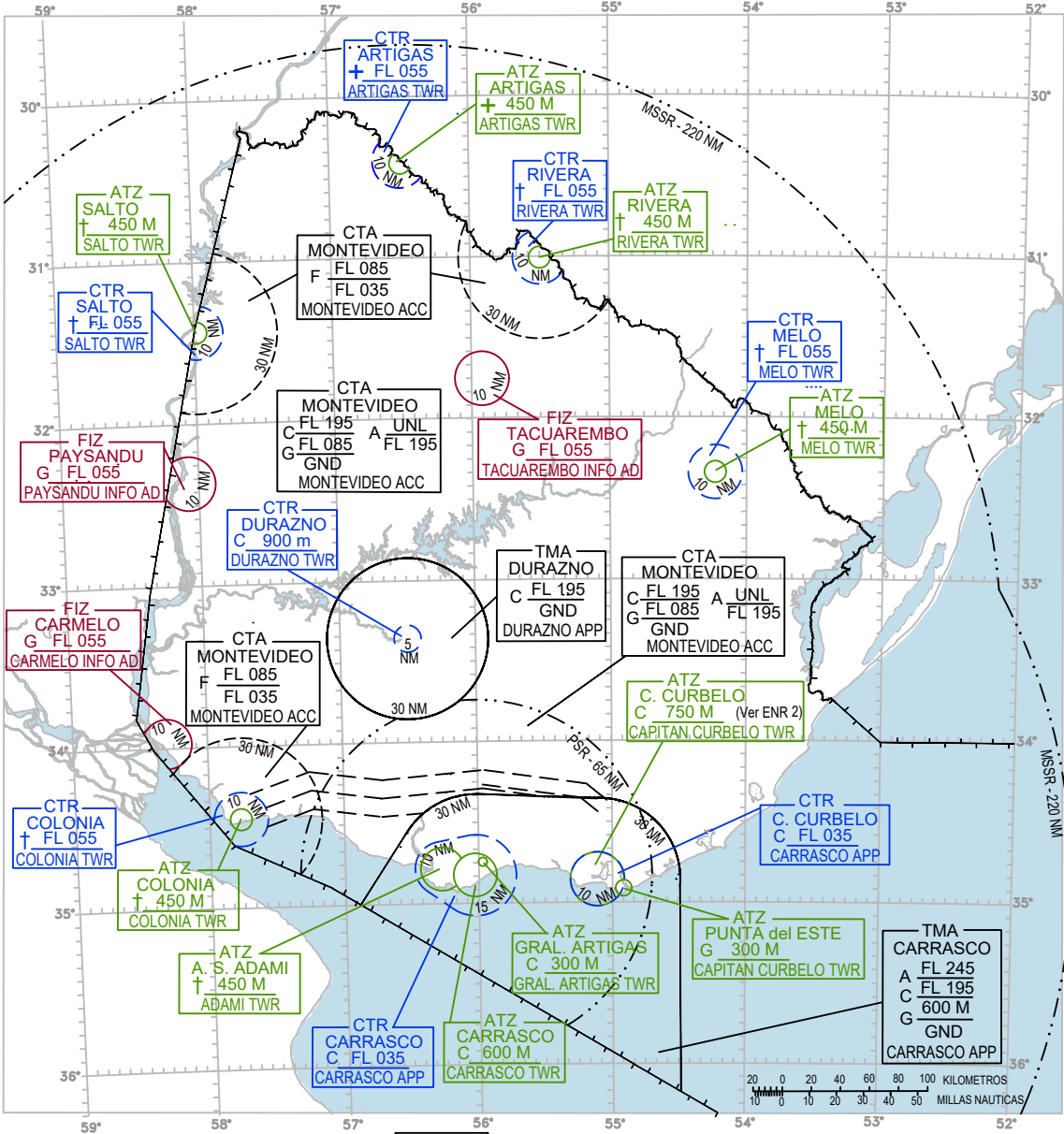
- a) cuando la dirección media del viento en la superficie haya cambiado en 60° ó más respecto a la indicada en el último informe, siendo de 20 KM/H (10 KT) o más la velocidad media antes o después del cambio
- b) cuando la velocidad media del viento en la superficie haya cambiado en 20 KM/H (10 KT) o más respecto a la indicada en el último informe;
- c) cuando la variación respecto a la velocidad media del viento en la superficie (ráfagas) haya aumentado en 20 KM/H (10 KT) o más respecto a la indicada en el último informe, siendo de 30 KM/H (15 KT) o más la velocidad media antes o después del cambio;
- d) cuando el viento cambia pasando por valores de importancia para las operaciones. Los valores límite se establecen por la autoridad meteorológica en consulta con la autoridad ATS apropiada y con los explotadores interesados, teniéndose en cuenta las modificaciones del viento que:
 - 1) requerirían una modificación de las pistas en servicio; y
 - 2) indicarían que los componentes de cola y transversal del viento en la pista han cambiado pasando por valores que representan los límites principales de utilización, correspondientes a las aeronaves que ordinariamente realizan operaciones en el aeródromo;
- e) cuando la visibilidad esté mejorando y cambie a, o pase por uno o más de los siguientes valores, o cuando la visibilidad esté empeorando y pase por uno o más de los siguientes valores:
 - 1) 800, 1500 o 3000 M
 - 2) 5000 M, cuando haya una cantidad considerable de vuelos que operen por las reglas de vuelo visual
- f) cuando el alcance visual en la pista esté mejorando y cambie a, o pase por uno o más de los siguientes valores, o cuando el alcance visual en la pista esté empeorando y pase por uno o más de los siguientes valores: 150, 350, 600 u 800 M
- g) cuando irrumpa, cese o cambie de intensidad cualquiera de los siguientes fenómenos meteorológicos o una combinación de los mismos:
 - 1) precipitación engelante
 - 2) precipitación (incluyendo chubasco) moderada o fuerte
 - 3) tempestad de polvo
 - 4) tempestad de arena

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**ENR 2.1 FIR, UIR, TMA**

<i>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
FIR MONTEVIDEO Une los puntos siguientes sucesivamente: Desde 301500S/0573700W a lo largo de la frontera Brasil-Uruguay y de allí a 335300S/0532300W - 340000S/0530000W - 340000S/0100000W - 390000S/0100000W - 390000S/0443000W - 400000S/0450000W - 360000S/0545000W - 345300S/0570600W - 343500S/0575000W - 340000S/0582400W - 335000S/0583100W - 330200S/0582400W - 312300S/0575900W - 301500S/0573700W. <u>UNL</u> GND Clase de espacio aéreo: G excepto CTA	Montevideo ACC	Montevideo Control Español, inglés	128.5 MHZ ☛ 126.3 MHZ	
ÁREA DE CONTROL MONTEVIDEO (CTA) Comprende los puntos siguientes sucesivamente: desde 301500S/0573700W a lo largo de la frontera Brasil-Uruguay y de allí a:	Montevideo ACC	Montevideo Control Español, inglés	128.5 MHZ ☛ 126.3 MHZ	

<i>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
335300S/0532300W, 340000S/0530000W, 340000S/0513320W, 364530S/0531147W, 360000S/0545000W, 345300S/0570600W, 343500S/0575000W, 340000S/0582400W, 335000S/0583100W, 330200S/0582400W, 312300S/0575900W, 301500S/0573700W. <u>UNL</u> GND Clase de espacio aéreo: A - por encima de FL 195 hasta UNL C - por encima de FL 085 hasta FL 195 G - desde GND hasta FL 085 F – arco de 30 NM con centro en ARP SUSO entre FL 035 y FL 085 F – arco de 30 NM con centro en ARP SURV entre FL 035 y FL 085 F – arco de 30 NM con centro en 342705S/0574601W entre FL 035 y FL 085	Montevideo ACC	Montevideo Control Español, inglés	128.5 MHZ 126.3 MHZ	Excepto los CTR, FIZ y TMA.
SECTOR MONTEVIDEO OCEÁNICO Comprendido entre los puntos: 340000S/0513320W, 340000S/0420000W, 400000S/0450000W, 364530S/0531147W y 340000S/0513320W. <u>UNL</u> MSL Clase de espacio aéreo: G	Montevideo ACC	Montevideo Control Español, Inglés	128.5 MHZ 126.3 MHZ	Comunicación alternativa Montevideo ACC, teléfono (598) 2604 0295

CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO



Desde FL 085 hasta FL 195, espacio aéreo C.
Desde GND hasta FL 085, espacio aéreo G.

Desde GND hasta 600 M, espacio aéreo C.

SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO
SECTOR MONTEVIDEO ORIENTAL
MSSR ... Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	*
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	±
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	†
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	+

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

<i>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
CTR RIVERA Arco CTR, radio 10 NM (18 KM) centro en 305810S/0552824W <u>FL 055</u> GND Clase de espacio aéreo: ☛ de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".	Rivera TWR	Rivera Torre Español, Inglés (O/R)	118.0 MHZ 122.1 MHZ	Dentro de la FIR Montevideo
CTR SALTO Arco CTR, radio 10 NM (18 KM) centro en 312605S/0575903W <u>FL 055</u> GND Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".	Salto TWR	Salto Torre Español, Inglés (O/R)	118.8 MHZ 122.1 MHZ	Dentro de la FIR Montevideo
ATZ A.S. ADAMI Arco ATZ radio 8 NM (14,8 KM) centro en NDB ASI en sentido horario desde 345350S/0561002W hasta 344331S/0560716W. <u>450 M</u> GND Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"	Adami TWR	Adami Torre Español, Inglés (O/R)	118.4 MHZ 122.1 MHZ	

<i>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ Propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
ATZ ARTIGAS ☛ Arco ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 302357S/0563039W <u>450 M</u> GND Clase de espacio aéreo: de Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: "C"; resto: "G".	Artigas TWR	Artigas Torre Español	122.1 MHZ	
ATZ CARRASCO Círculo ATZ, de radio 8 NM (14,8 KM) centro en VOR/DME CRR. <u>600 M</u> GND Clase de espacio aéreo: C	Carrasco TWR	Carrasco Torre Español, inglés.	118.1 MHZ 121.8 MHZ	Si ZOM 5 se encuentra activa, ésta queda fuera del ATZ CARRASCO.
ATZ COLONIA Círculo ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 342705S/0574601W. <u>450 M</u> GND Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; resto: "G".	Colonia TWR	Colonia Torre Español, Inglés (O/R)	120.8 MHZ 122.1 MHZ	

<i>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
ATZ CURBELO Círculo ATZ, de radio 10 NM (18,5 KM) centro en VOR/DME LDS excepto ATZ PUNTA del ESTE. <u>750 M</u> GND Clase de espacio aéreo: C	Capitán Curbelo TWR	Capitán Curbelo Torre Español, Inglés	118.3 MHZ 122.1 MHZ	
ATZ GRAL. ARTIGAS Círculo ATZ radio 1,6 NM (3 KM) centro en 344450S/0555740W <u>300 M</u> GND Clase de espacio aéreo: C	Gral. Artigas TWR	General Artigas Torre Español	118.5 MHZ	MIL AD
ATZ MELO Círculo ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 322033S/ 0541319W <u>450 M</u> GND Clase de espacio aéreo: ☛ de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".	Melo TWR	Melo Torre Español	118.6 MHZ 122.1 MHZ	
ATZ PUNTA del ESTE Círculo ATZ, de radio 3 NM (5,6 KM) centro en ARP (345447S/ 0545509W). <u>300 M</u> GND Clase de espacio aéreo: G	Nil	Nil	118.7 MHZ	Ver AD 2.11-9

<i>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
ATZ RIVERA ☛ Arco ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 305810S/0552824W <u>450 M</u> GND Clase de espacio aéreo: ☛ de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".	Rivera TWR	Rivera Torre Español, Inglés (O/R)	118.0 MHZ 122.1 MHZ	
ATZ SALTO ☛ Arco ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 312605S/0575903W <u>450 M</u> GND Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".	Salto TWR	Salto Torre Español, Inglés (O/R)	118.8 MHZ 122.1 MHZ	Dentro de la FIR Montevideo
FIZ CARMELO ☛ Arco ATZ, de radio 10 NM (18,5 KM) con centro en 335758S/0581931W <u>FL 055</u> GND Clase de espacio aéreo: G	Carmelo AFIS	Carmelo Información de Aeródromo Español	118.3 MHZ 122.1 MHZ	Dentro de la FIR Montevideo
FIZ PAYSANDÚ Arco FIZ, radio 10 NM (18,5 KM) ☛ centro en 322151S/0580344W <u>FL 055</u> GND Clase de espacio aéreo: G	Paysandú AFIS	Paysandú Información de Aeródromo Español	118.2 MHZ	Dentro de la FIR Montevideo

<i>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
FIZ TACUAREMBÓ  Círculo FIZ, radio 10 NM (18,5 KM) centro en 314501S/0555526W <u>FL 055</u> GND Clase de espacio aéreo: G	Tacuarembó AFIS	Tacuarembó Información de Aeródromo Español	122.1 MHZ	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> <u>Límite inferior</u> Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 23 ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ GUVIN 342302S 0561737W ▲ VULRO 335053S 0563637W ▲ GORIO 330747S 0570139W ▲ REBIN 325758S 0570718W ▲ SANDU 321204S 0573323W ▲ SEKMI 312605S 0575903W						
	345° 165° 30	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT	10	↓		APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
	345° 165° 36	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	345° 165° 48	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT				APP DURAZNO 120.4 MHZ
	345° 165° 11	FL 245 FL 090 A FL 245 C FL 195 FL 090				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	345° 166° 51					
	346° 166° 51			↑		

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 25 ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ DRACA 342524S 0562227W ▲ TESAD 333931S 0570052W ▲ PAYSANDÚ ARP (SUPU) ☛ 322151S 0580344W ▲ SEKMI 312605S 0575903W ▲ MEVIV 311839S 0571546W ▲ EKEKI 310706S 0561124W ▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W						
	<u>336°</u> 156° 30	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10	↓		APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
	<u>336°</u> 156° 56	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> G <u>FL 085</u> 900 M ALT				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	<u>336°</u> 157° 94	<u>FL 245</u> FL090				
	<u>015°</u> 196° 56	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090		↑		
	<u>090°</u> 271° 38			↓		
	<u>091°</u> 271° 56					
	<u>090°</u> 270° 38			↑		

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 27 ▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W ▲ RIONE 330330S 0565830W ▲ REBIN 325758S 0570718W ▲ PAYSANDÚ ARP (SUPU) ☛ 322151S 0580344W						
	<u>318°</u> 138° 30	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10		↓	APP DURAZNO 120.4 MHZ
	<u>318°</u> 138° 09	<u>FL 245</u> FL090				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	<u>318°</u> 138° 60	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090			↑	

➡ **ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES**

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 29						
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	<u>295°</u> 115° 32	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10	↓		APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ KOSPI 344202S 0563856W	<u>295°</u> 115° 28	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> G <u>FL 085</u> 900 M ALT				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ NEMAS 343503S 0571111W	<u>296°</u> 116° 30	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> F <u>FL 085</u> G <u>FL 035</u> 900 M ALT				
▲ COLONIA ARP (SUCA) 342705S 0574601W				↑		

✈ 3.3.3 CORREDORES PARA DISPOSITIVOS AÉREOS OPERADOS A DISTANCIA (DAOD)

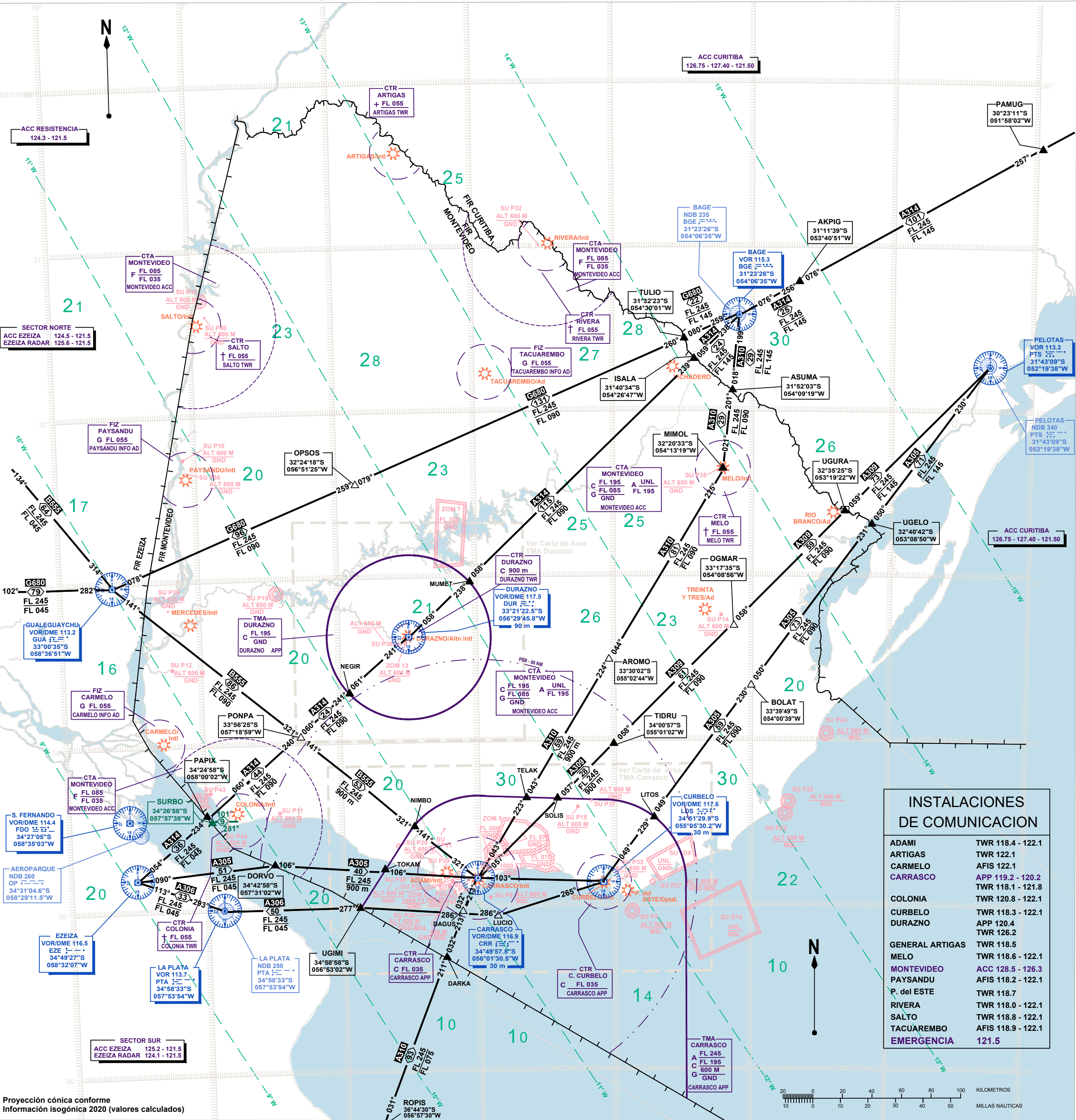
✈ 3.3.3.1 Se definen los siguientes corredores para vuelo de DAOD en condiciones VMC e IMC diurnos y nocturnos en las siguientes rutas y con las altitudes máximas:

Ruta	Descripción	Dirección	Límite Superior	Observaciones
1	2	3	4	5
Tacuarembó - Ansina	Corredor de 2 NM con eje en la línea de alta tensión que une Tacuarembó y Melo, posteriormente, eje en Ruta NR 5.	Ambas	Altitud Máxima: 700 FT AGL	Nil
Tacuarembó - Tambores	Corredor de 2 NM con eje en la vía férrea entre ambas localidades.	Ambas	Altitud Máxima: 700 FT AGL	Nil
Tacuarembó - Curtina	Corredor de 2 NM con eje en la Ruta NR 5.	Ambas	Altitud Máxima: 600 FT AGL	Nil
Tacuarembó - Paso del Cerro - Rivera	Corredor de 2 NM con eje en la vía férrea entre Tacuarembó y Rivera.	Ambas	Altitud Máxima: 500 FT AGL.	Nil

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

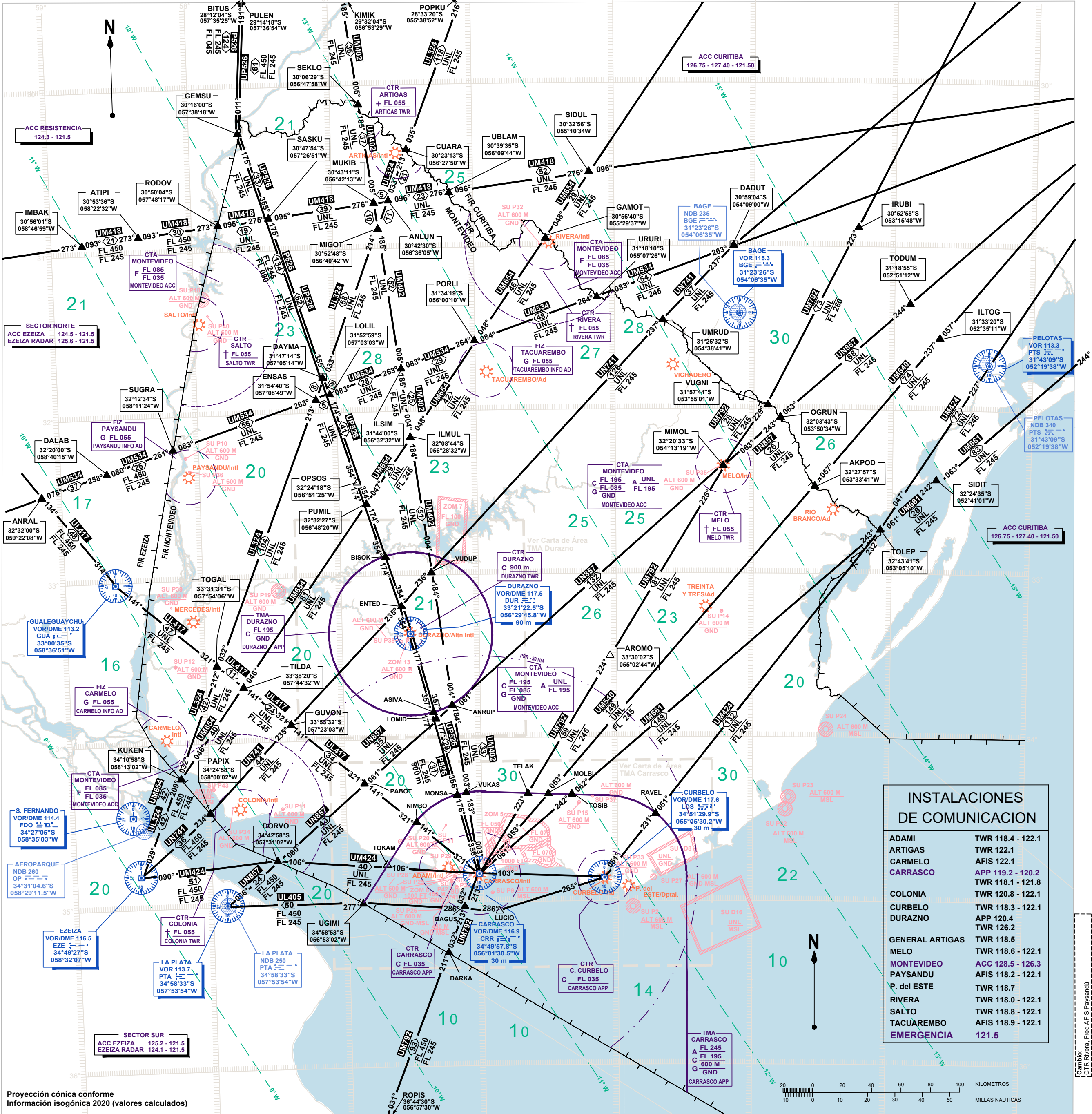
CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195 GND
LIMITE SUPERIOR	MONTEVIDEO ACC
LIMITE INFERIOR	
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 FL 195 600 M
LIMITE SUPERIOR	CARRASCO APP
LIMITE INFERIOR	
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	C FL 035 CARRASCO APP
LIMITE SUPERIOR	
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	025° 30 225°
DERROTA MAGNETICA	FL 245 FL 090
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO A SOLICITUD DE PASO OBLIGATORIO SOBREVUELO A SOLICITUD SOBREVUELO
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO A SOLICITUD
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100 GND
LIMITES VERTICALES	
P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.9 CRR 116.9
O SEÑAL DISTINTIVA	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
COORDENADAS GEOGRAFICAS	30 m
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA - OACI RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONAL



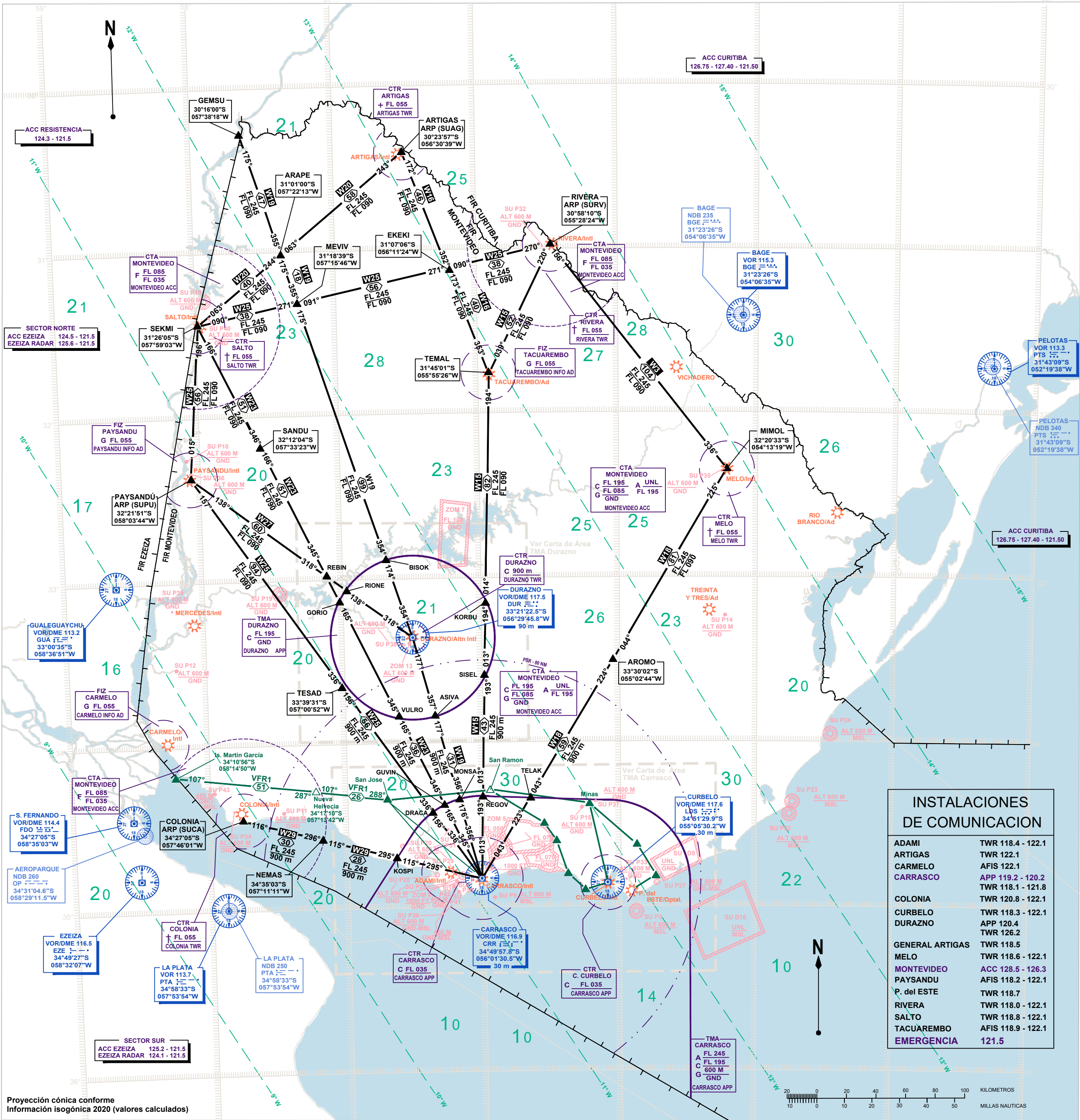
CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	GND
LIMITE INFERIOR	MONTEVIDEO ACC
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 UNL FL 195 A FL 245
LIMITE SUPERIOR	C FL 035
LIMITE INFERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	C FL 035
LIMITE SUPERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	✳
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	✳
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	✳
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	✳
Ruta de navegación de área (RNAV)	
DESIGNADOR DE LA RUTA	UL324
DERROTA MAGNETICA	027° 43 UNL 207°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 245
LIMITES VERTICALES	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO ▲ A SOLICITUD DE PASO △ OBLIGATORIO SOBREVUELO ● A SOLICITUD SOBREVUELO ○
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO ▲ A SOLICITUD ▣
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.9
O SEÑAL DISTINTIVA	CRR 116.9
COORDENADAS GEOGRAFICAS	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	30 m
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA - OACI RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA



CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL
LIMITE SUPERIOR	FL 085
LIMITE INFERIOR	FL 195
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	GND MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245
LIMITE SUPERIOR	FL 195
LIMITE INFERIOR	FL 245
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	600 M CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 085
LIMITE SUPERIOR	FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	✱
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	A305
DERROTA MAGNETICA	FL 245
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO ▲
A SOLICITUD DE PASO △	
OBLIGATORIO SOBREVUELO ⬆	
A SOLICITUD SOBREVUELO ⬆	
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO ⬆
A SOLICITUD ⬆	
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO	
R=RESTRINGIDO	
D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.3
O SEÑAL DISTINTIVA	CRR 116.3
COORDENADAS GEOGRAFICAS	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	30 m
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA - OACI RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONAL

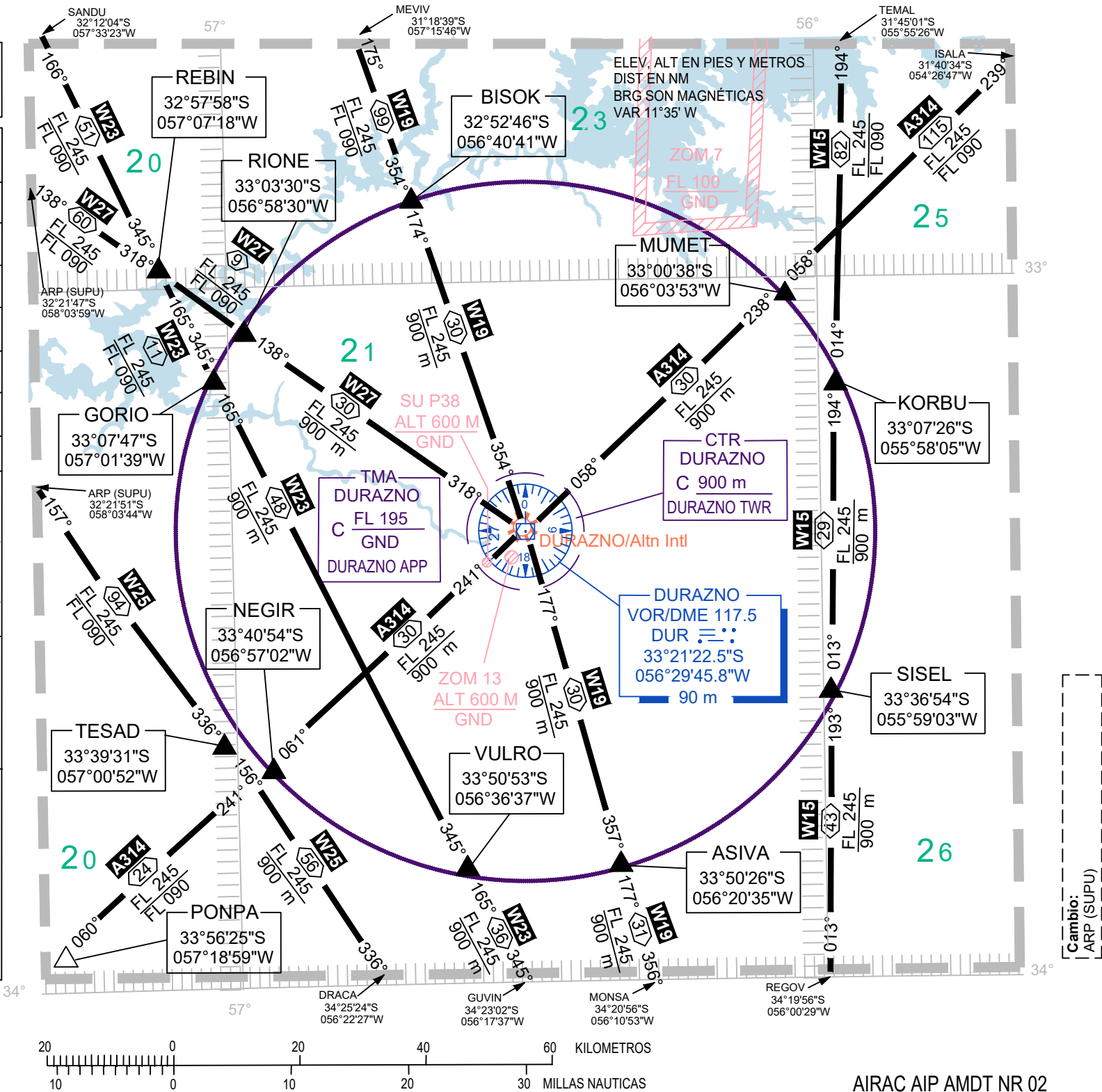


INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2
COLONIA	TWR 118.1 - 121.8
CURBELO	TWR 120.8 - 122.1
DURAZNO	TWR 118.3 - 122.1
GENERAL ARTIGAS	APP 120.4
MELO	TWR 126.2
MONTEVIDEO	TWR 118.5
PAYSANDU	TWR 118.6 - 122.1
P. del ESTE	ACC 128.5 - 126.3
RIVERA	AFIS 118.2 - 122.1
SALTO	TWR 118.7
TACUAREMBO	TWR 118.0 - 122.1
EMERGENCIA	TWR 118.8 - 122.1
	AFIS 118.9 - 122.1
	121.5

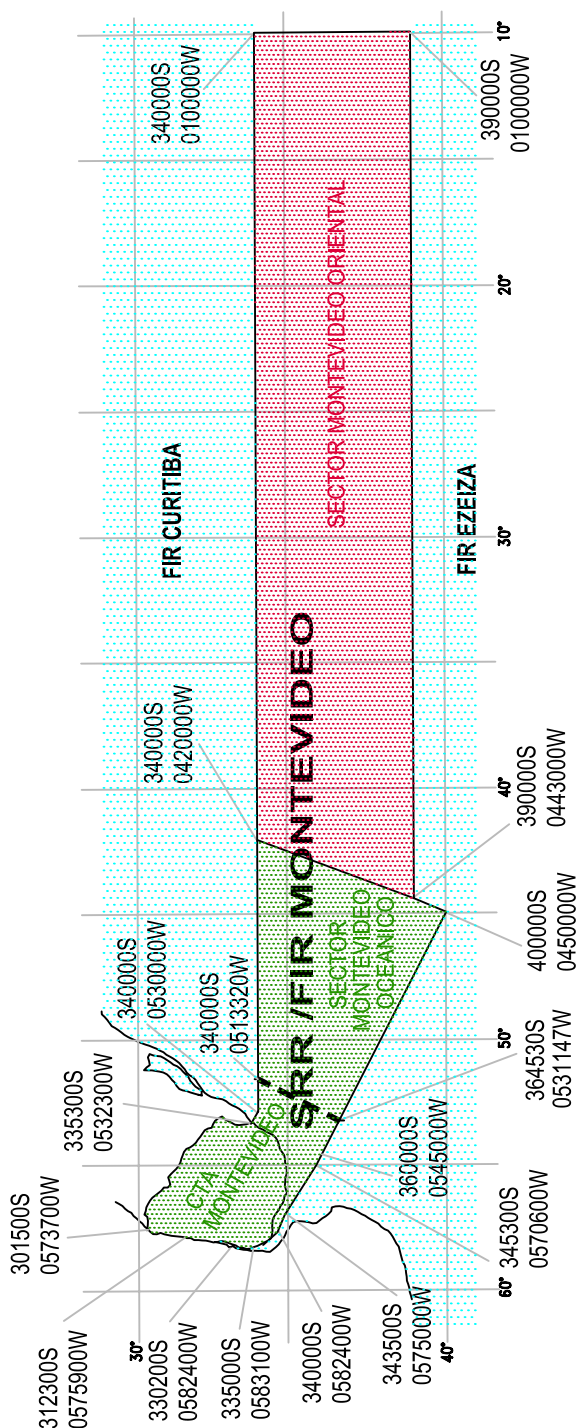
Proyección cónica conforme
Información isogónica 2020 (valores calculados)

DURAZNO APP 120.4
TWR 126.2

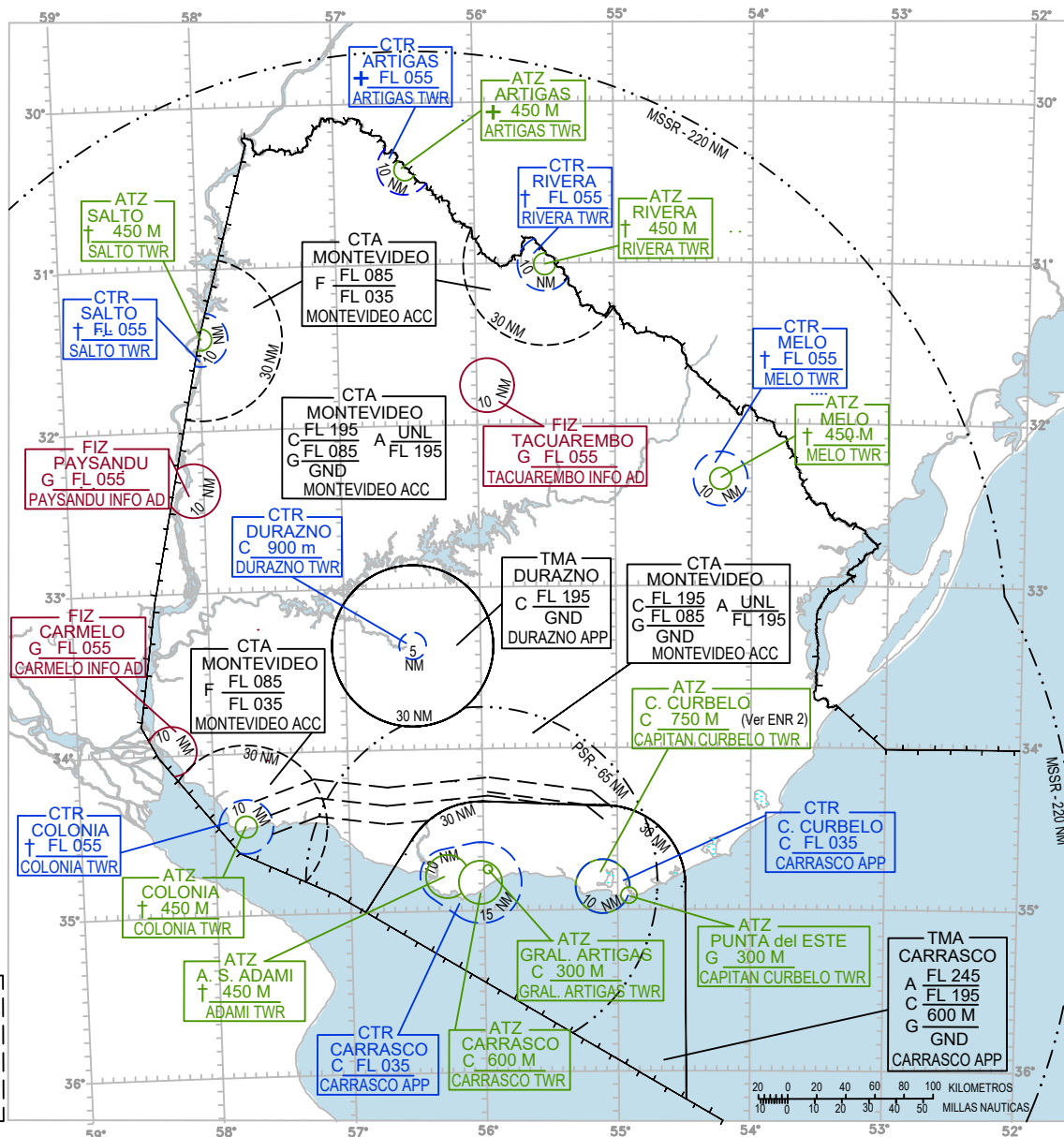
CLAVE	
Area de control terminal (TMA)	
Zona de control (CTR)	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO
	A SOLICITUD DE PASO
	OBLIGATORIO SOBREVUELO
	A SOLICITUD SOBREVUELO
Ruta de navegación convencional	
Distancia en:	
Millas Náuticas	
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	FL 245
Marcación Magnética	025°
Radioayuda	Nombre
Identificación y Frecuencia	DURAZNO VOR/DME 117.5 DUR
Coordenadas	33°21'22.5S 056°29'45.8"W
Elevación emplazamiento DME	90 m
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO - FIR



ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO - TMA, CTR, FIZ, ATZ



Desde FL 085 hasta FL 195, espacio aéreo C.
Desde GND hasta FL 085, espacio aéreo G.

C FL 195
FL 085
GND

Desde GND hasta 600 M, espacio aéreo C.

ATZ
CARRASCO
C 600 M
CARRASCO TWR

SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO

SECTOR MONTEVIDEO ORIENTAL

G UNL
MSL

MSSR ... Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"

*

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"

±

Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC:
Clase "C"; Otros: Clase "G"

†

Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC:
Clase "C"; Otros: Clase "G"

+

SUAG AD 2.1-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUAG AD 2.1-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: hormigón Resistencia: sin datos
	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 19 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: sin datos
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de plataforma (302357S/0563039W) 122 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	 RWY 11/29: Señales: eje y umbral.  LGT: de umbral, de borde y de extremo  TWY: Señales: Nil. LGT: de borde
3	<i>Barras de parada</i>	Entre TWY y RWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
a	b	c	a	b	
29/APCH 11/TKOF	Antena 180 M / 590 FT LGTD	302415S 0562805W(*)	Antena 185 M / 610 FT LGTD	302350S 0562750W(*)	

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Nil
a	b	c	a	b	
29/APCH 11/TKOF	Tanque Agua con Antena 170 M / 560 FT LGTD	302425S 0562825W(*)	Antena 172 M / 565 FT LGTD	302440S 0562855W(*)	
29/APCH 11/TKOF	Antena 175 M / 575 FT LGTD	302450S 0562902W(*)	Antena 185 M / 610 FT Nil	302456S 0562920W(*)	
29/APCH 11/TKOF	Antena 188 M / 620 FT LGTD	302503S 0562902W(*)			

SUAG AD 2.1-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ SUAG
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛ O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	ARTIGAS TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SUAG AD 2.1-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	ARTIGAS CTR Arco de radio 10 NM centrado en 302357S/0563039W (ARP) hasta límite de la FIR. ARTIGAS ATZ ● Arco de radio 4 NM centrado en 302357S/0563039W (ARP) hasta límite de la FIR.
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De lunes a viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Artigas Torre Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Artigas Torre	122.1 MHZ	Como AD	Nil
AMS	Nil			
AFS	CX02		Como AD	Nil

SUAG AD 2.1-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7

SUCM AD 2.2-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUCM AD 2.2-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	☛ Superficie: Concreto asfáltico ☛ Resistencia: 12/F/B/Y/T
	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	☛ Ancho: 10,5 M ☛ Superficie: Concreto asfáltico ☛ Resistencia: 12/F/B/Y/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Nil
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	☛ Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje.
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛ RWY 17: <u>Señales</u> : de umbral; designador de pista; de eje de pista y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral; de umbral; de borde y de extremo. ☛ RWY 35: <u>Señales</u> : de umbral; designador de pista ; de eje de pista y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral; de borde y de extremo. ☛ TWY A: <u>Señales</u> : punto de espera y eje de calle de rodaje. <u>Luces</u> : borde de calle de rodaje.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	☛ Servicio de señalero de AD por parte del Explotador del AD.

SUCM AD 2.2-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUCM AD 2.2-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	☛ AWOS automática -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	☛ O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛ O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	☛ ATIS
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	☛ ATIS SUCM
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUCA AD 2.3-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	☛ Extintores manuales
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUCA AD 2.3-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUCA AD 2.3-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 10/F/B/W/U
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 15 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 10/F/B/W/U
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de plataforma (342705S/0574601W) 27 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía de TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje y umbral TWY: Eje de calle de rodaje y punto de espera en el rodaje.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>			<i>Observaciones</i>
1			2			3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil	
a	b	c	a	b		
13/APCH	Antena 126 M 300°	Sin datos	Antena 150 M 330°	Sin datos		

SUCA AD 2.3-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ SUCA
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	☛ Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i>	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia</i> <i>Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ O/R
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idiomas utilizados</i>	☛ O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛ O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	SUCA TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

**SUDU AD 2.4-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SUDU AD 2.4-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES
DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico - hormigón Resistencia: 21/F/B/W/T ☛ Plataforma Comercial: ☛ Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 12/F/B/Y/U
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	☛ Ancho: Calles de Rodaje "A", "B", "C" y "D" 23 M; "E" 10.5 M. Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: Calles de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas; ☛ "E" 12/F/B/Y/U
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Planchada superior (332129S/0563030W) 82 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	☛ Plataforma Comercial: señales de identificación de puesto de estacionamiento. ☛ Calle de Rodaje "E": señales de eje de calle de rodaje . ☛ Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛ RWY: <u>Señales</u> : designadores de pista, eje, umbral y franja lateral, 10/28 punto de espera en rodaje (a 65 M de eje pista 03/21) ☛ TWY: <u>Señales</u> : designadores de eje de calle de rodaje <u>Luces</u> : luces de borde en TWY "E"
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>			<i>Observaciones</i>
1			2			3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil	
a	b	c	a	b		
21/APCH	Árboles 30 M	Sin datos	Árboles 20 M	Sin datos		

SUDU AD 2.4-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛SUDU
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	☛H24 ☛O/R
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Periodos de validez</i>	☛OMA SUMU ☛O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia</i> <i>Intervalo de emisión</i>	☛Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛O/R
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idiomas utilizados</i>	☛O/R
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	☛Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	DURAZNO TWR, OPS
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛OMA SUMU

SULS AD 2.5-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛SULS
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H24 -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Periodos de validez	☛OMA SUMU ☛O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	☛Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	☛O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	☛Nefobasímetro
9	Dependencias ATS que reciben información	MALDONADO TWR, OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛OMA SUMU

SULS AD 2.5-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

				Coordenadas de THR.		
Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión	
1	2	3	4	5	6	
19	177.68°	1 600 x 38	☛43/F/A/X/T Concreto asfáltico	345100.79S 0550539.56W 345100.79S 0550539.56W GUND 13.1 M	THR 23 M/75 FT	
01	357.68°	1 600 x 38	☛43/F/A/X/T Concreto asfáltico	345152.57S 0550537.02W 345152.57S 0550537.02W GUND 13.1 M	THR 29 M/95 FT	
08	072.42°	2 133 x 45	☛46/F/B/X/T Concreto asfáltico	345135.59S 0550643.68W 345135.59S 0550643.68W GUND 13.1 M	☛THR 29 M/95 FT	
26	252.41°	2 133 x 45	☛46/F/B/X/T Concreto asfáltico	345114.69S 0550523.69W 345114.69S 0550523.69W GUND 13.1 M	☛THR 22 M/72 FT	
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	☛RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	☛12	☛13
-0.19%/0%/+0.4%/+0.7%/ +0.4%/+0.4 (100 M) (50 M) (480 M) (340 M) (250 M) (380 M)	Nil	Nil	☛1 720 x 280	Nil	☛60 x 60	Nil
-0.4%/-0.4%/-0.7%/-0.4%/0%/+0.19% (380 M) (250 M) (340 M) (480 M) (50 M) (100 M)	Nil	Nil	☛1 720 x 280	Nil	☛60 x 90	Nil
-0,5%/-0,2%/-0,5%/ (483 M) (1250 M) (400 M)	Nil	Nil	☛2 253 x 280	Nil	☛90 x 90	Desagües abiertos a 76 M del eje de RWY, a ambos lados, a lo largo de la franja.
+0,5%/+0,2%/+0,5%/ (400 M) (1250 M) (483 M)	Nil	Nil	☛2 253 x 280	Nil	☛90 x 90	

SUMO AD 2.6-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUMO AD 2.6-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	☛ Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 22/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	☛ Ancho: 17 M ☛ Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 22/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	☛ THR RWY 07 (322028.96S/0541325.01W) 111 M/364 FT
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛ RWY 07: <u>Señales</u> : designadora de pista, eje, umbral y punto de visada. ☛ <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista ☛ RWY 25: <u>Señales</u> : designadora de pista, eje, umbral y punto de visada. ☛ <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista: ☛ TWY: <u>Señales</u> : eje de calle de rodaje, punto de espera. ☛ <u>Luces</u> : de borde.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SUMO AD 2.6-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	☛ AWOS básica automática -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	☛ OMA SUMU
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ Nil
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	Nil -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	Nil
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	MELO TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUME AD 2.7-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUME AD 2.7-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: césped Resistencia: sin datos
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 17 M TWY hacia ARP, 40 M TWY hacia THR 34 Superficie: césped Resistencia: sin datos
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 34 20 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Nil TWY: Nil
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>	<i>Observaciones</i>
1			2	3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>		<i>Tipo de obstáculo</i>	Nil
	<i>Elevación</i>		<i>Elevación</i>	
	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Señales y LGT</i>	
a	b	c	a	b
Sin datos				

SUME AD 2.7-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ Nil
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ Nil -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ Nil
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛ Nil
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	Nil
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	Nil
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	Nil
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SUAA AD 2.8-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUAA AD 2.8-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: hormigón Resistencia: 12/R/C//W/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 15 M Superficie: pavimento asfáltico Resistencia: 12/F/C/Y/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Plataforma Terminal (344717S/0561544W) 49 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje y umbral. TWY: Designadores de eje, zonas de parada
3	<i>Barras de parada</i>	Barras de parada en TWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>			<i>Observaciones</i>
1			2			3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>		<i>Tipo de obstáculo</i>			Nil
	<i>Elevación</i>		<i>Elevación</i>			
	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>		
a	b	c	a	b		
Nil						

SUAA AD 2.8-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ SUAA
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC ☛ O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	☛ O/R
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛ O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛ O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	☛ O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	☛ Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	☛ ADAMI TWR, OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SUMU AD 2.9-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUMU AD 2.9-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛SUMU
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H 24
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛OMA SUMU ☛O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	TREND 2 H
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛O/R
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	☛O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	☛RVR, Nefobasímetro
9	Dependencias ATS que reciben información	CARRASCO TWR, APP, ACC, OPS, AIC, COM
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛OMA SUMU ☛EMA SUMU

SUMU AD 2.9-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
07	053.54°	3 200 x 45	88/F/C/W/U Hormigón y concreto asfáltico	345031.64S 0560212.96W 345038.38S 0560224.04W GUND 14.0 M	THR 18 M/59 FT TDZ 22 M/72 FT
25	233.53°	3 200 x 45	88/F/C/W/U Hormigón y concreto asfáltico	344939.56S 0560047.49W 344936.68S 0560042.75W GUND 14.0 M	THR 31 M/102 FT TDZ 31 M/102 FT
01	359.41°	2 250 x 45	55/F/C/W/T Concreto asfáltico	345031.09S 0560150.65W 345031.09S 0560150.65W GUND 14.0 M	THR 19 M/62 FT TDZ 21 M/69 FT
19	179.41°	2 250 x 45	55/F/C/W/T Concreto asfáltico	344918.08S 0560151.56W 344918.08S 0560151.56W GUND 14.0 M	THR 15 M/51 FT TDZ 19 M/62 FT

SUPU AD 2.10-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUPU AD 2.10-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	☛ Superficie: Concreto Asfáltico ☛ Resistencia: 18/F/B/X/U
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	☛ Ancho: 15 M ☛ Superficie: Concreto Asfáltico ☛ Resistencia: 18/F/B/X/U
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	☛ THR RWY 20 (322129.97S/0580340.31W) 41 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	☛ Señales de identificación de puesto de estacionamiento. ☛ Señales de eje de calle de rodaje y de barra de parada de rueda de nariz. ☛ Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛ RWY 02 Señales: Umbral, Designadores de pista, visada y eje. ☛ Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde y extremo de pista. ☛ RWY 20 Señales: Umbral, Designadores de pista, visada y eje. ☛ Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde y extremo de pista. ☛ TWY Señales: Designadores de eje, punto de espera. ☛ Luces: Luces de borde
3	<i>Barras de parada</i>	☛ TWY A
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SUPU AD 2.10-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	☛ AWOS básica automática -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	☛ Nil
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	Nil -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	Nil
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUPU AD 2.10-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	PAYSANDÚ FIZ ✈ Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 322151S/0580344W limitado por la FIR Montevideo
2	<i>Límites verticales</i>	GND hasta FL 055
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	G
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	✈ Paysandú Información de Aeródromo
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
✈ AFIS	✈ Paysandú Información de Aeródromo	✈ 118.2 MHZ ✈ 122.1 MHZ	✈ Como AD	Nil
✈ ATIS		✈ 127.775 MHZ		

SUPU AD 2.10-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI		32°21'51"S 058°03'44"W	ELEV 50 (164)	AFIS 118.2 - 122.1 ATIS 127.775	PAYSANDU/Intl Tydeo Larre Borges
--	--	---------------------------	------------------	------------------------------------	-------------------------------------

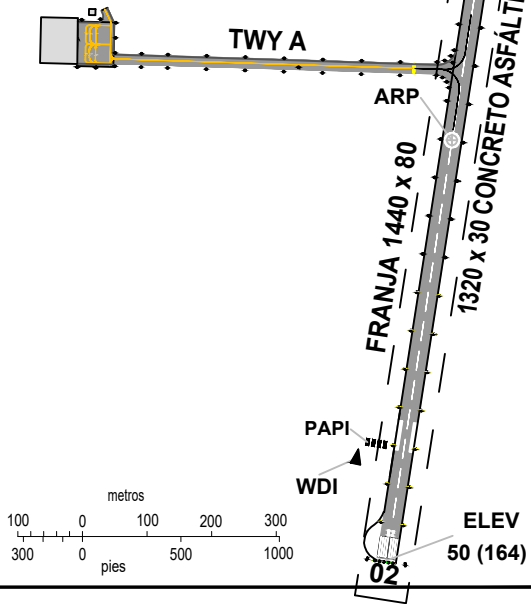
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
02	020°	32°22'12.32"S 58°03'48.10"W	17.4 M	Plataforma, pista y Calle de Rodaje 18/F/B/X/U
20	200°	32°21'30.00"S 58°03'40.34"W	17.4 M	

CALLES DE RODAJE ANCHO 15

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)

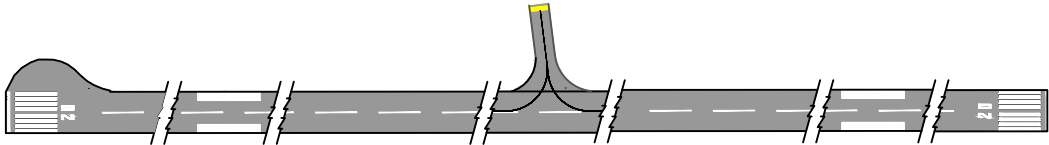
DIMENSIONES EN METROS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

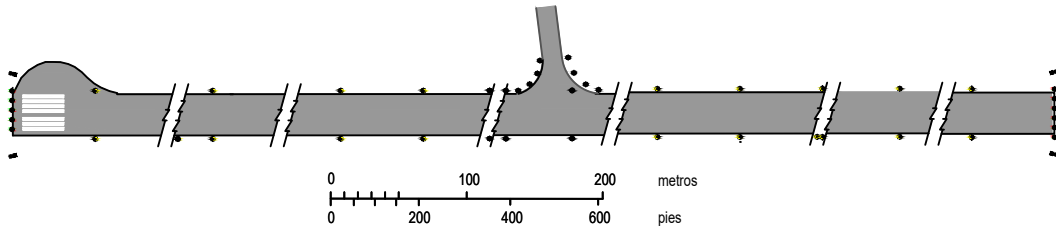


Cambio:
Freq AFIS y ATIS

SEÑALES RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SUPE AD 2.11-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: concreto asfáltico Resistencia: Sin datos
2	Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico Resistencia: Sin datos
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma terminal (345451S/0545506W) 15 M
4	Puntos de verificación VOR/INS	Nil
5	Observaciones	Nil

SUPE AD 2.11-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Nil
2	Señales y LGT de RWY y TWY	RWY: Designadores de pista, eje, umbral y distancias fijas TWY: Designadores de eje, puntos de espera
3	Barras de parada	Barras de parada en TWY
4	Observaciones	Nil

SUPE AD 2.11-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD			Observaciones
1			2			3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Nil	
a	b	c	a	b		
20/APCH	Árbol 57 M 190° Antena 32 M 167°		Molino 40 M 188° Antena 193 M (MSL) LGT	345139S 0545719W(*)		

SUPE AD 2.11-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	☛ Nil -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	☛ Nil
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	☛ Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ Nil
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	☛ Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛ Nil
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	Nil
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU; Estación MET Aeronáutica SULS

SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 24/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 24/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje y punto de visada. Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje. Luces: borde de calle de rodaje
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD

SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ SURV
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ H24 -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛ O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	☛ O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	☛ RIVERA TWR, OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SURV AD 2.13-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	RIVERA CTR Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 305810S/0552824W hasta límite de la FIR. RIVERA ATZ ● Arco de radio 4 NM con centro en 305810S/0552824W hasta límite de la FIR
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Rivera torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Rivera Torre	118.0 MHZ 122.1 MHZ†	Como AD	† Frecuencia Secundaria

SURV AD 2.13-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

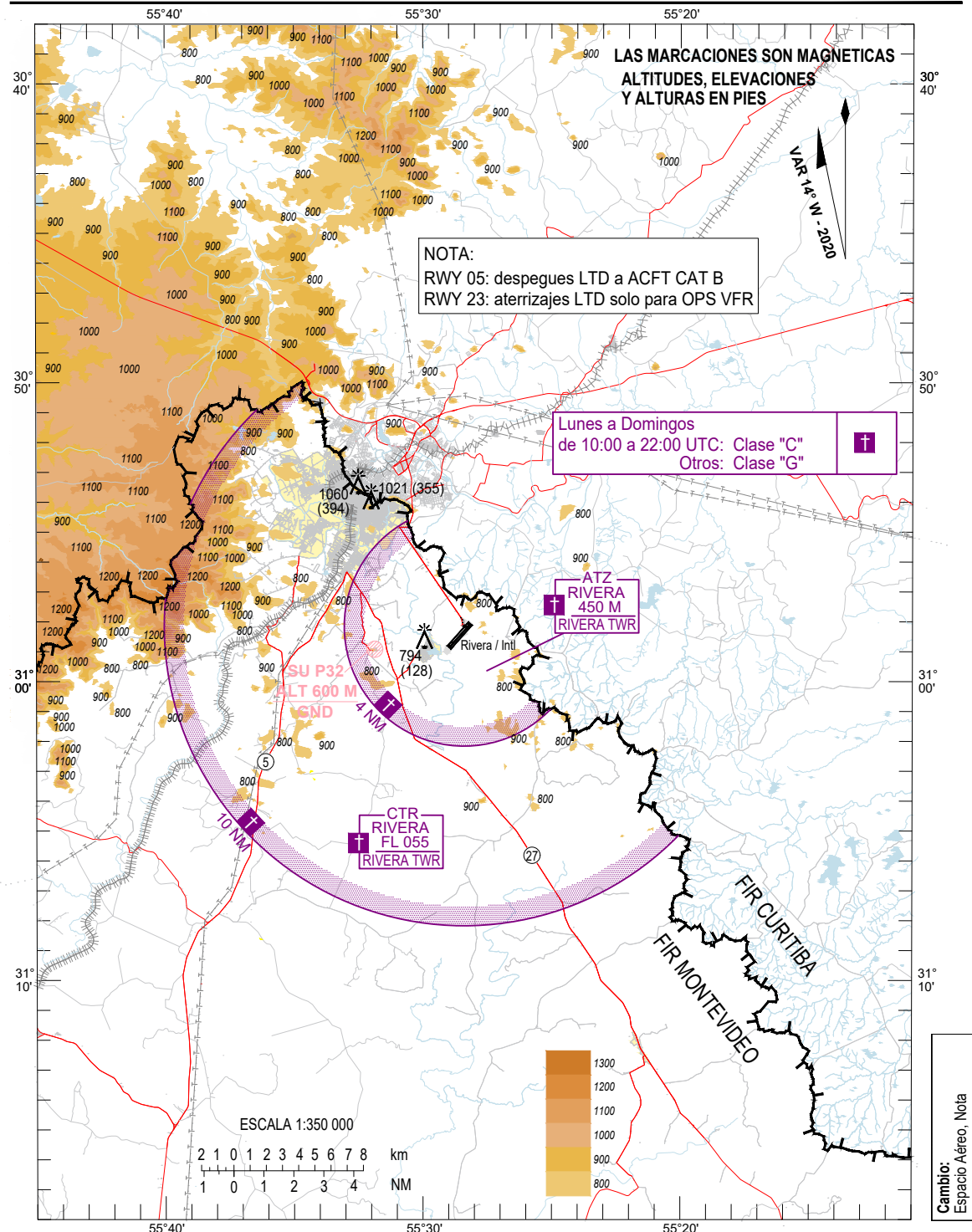
<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL - OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **666 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
A LA ELEVACION DE AERODROMO

ACC 128.5 - 126.3
TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**SUSO AD 2.14-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SUSO AD 2.14-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES
DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 19/R/B/X/U
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 19 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 19/R/B/X/U
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Plataforma edificio terminal (312614S/0575851W) 37 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	☛ Señales de Id puesto de estacionamiento ☛ Señal de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje, umbral y punto de visada TWY: Eje
3	<i>Barras de parada</i>	En TWY con RWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUSO AD 2.14-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ SUSO
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC y O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛ O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	☛ O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	☛ O/R
9	Dependencias ATS que reciben información	SALTO TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SUSO AD 2.14-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: En TWR/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Emplazamiento anemómetro LGT</i>	WDI: 330 M SW del THR 23, iluminado Anemómetro: 50 M al W TWR
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: grupo generador de energía de 110 KW (Manual Automático) para todo el aeródromo
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO Ondulación geoidal</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>Marcación verdadera de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	SALTO CTR Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 312605S 0575903W hasta el límite de la FIR. SALTO ATZ ✈ Arco de radio 4 NM (7.4 KM) con centro en 312605S 0575903W hasta el límite de la FIR
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idiomas</i>	Salto Torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Distintivo del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Salto Torre	118.8 MHZ 122.1 MHZ*	Como AD	*Frecuencia Secundaria

SUSO AD 2.14-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, MAG VAR CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

SUTB AD 2.15-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUTB AD 2.15-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: hormigón Resistencia: sin datos
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 12 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 5.700 KG
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Plataforma terminal : (314502S/0555545W) 135 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje y umbral TWY: Nil
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>			<i>Observaciones</i>
1			2			3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>		<i>Tipo de obstáculo</i>			Nil
	<i>Elevación</i>		<i>Elevación</i>			
	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>		
a	b	c	a	b		
Sin datos						

SUTB AD 2.15-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ Nil
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ Nil -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ Nil
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛ Nil
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	Nil -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	Nil
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	☛ Nil
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SUTB AD 2.15-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	TACUAREMBÓ FIZ 📍Círculo de radio 10 NM (18.5 KM) centro en 314501S 0555526W
2	<i>Límites verticales</i>	GND hasta FL 055
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	G
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Tacuarembó Información de Aeródromo Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Tacuarembó Información de aeródromo	118.9 MHZ 122.1 MHZ *	Como AD	*Frecuencia Secundaria

SUTB AD 2.15-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
						

**SUTR AD 2.16-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SUTR AD 2.16-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES
DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: césped Resistencia: Sin datos
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: RWY 10/28 25M, THR 01 30M, RWY 01/19 50M Superficie: césped Resistencia: Sin datos
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Plataforma terminal
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTR AD 2.16-9 SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	➤RWY: Señales: balizas de hormigón blancas. LGT: Nil ➤TWY: Señales: Nil. LGT: Nil
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTR AD 2.16-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUTR AD 2.16-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	Nil
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ Nil -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ Nil
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛ Nil
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	Nil -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	Nil
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	Nil
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU