

AD 2. AERÓDROMOS**SUPU AD 2.10-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUPU - PAYSANDÚ/Intl Tydeo Larre Borges

SUPU 2.10-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	☛ 322151S 0580344W ☛ Ubicación sobre eje RWY 02/20
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	6 KM al S de la ciudad de Paysandú
3	Elevación/temperatura de referencia	☛ 50 M (164 FT) / 32°C
4	Ondulación geoidal en AD PSN ELEV	17 M
5	MAG VAR/Cambio anual	11° W (JAN 2020) / 0.17° creciente
6	Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD	☛ Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Internacional "Tydeo Larre Borges" C.P. 60000 Paysandú ☛ Tel: 4722 2199, (099 539 592 Operaciones Puerta del Sur S.A.) Fax: 4722 2079 e-mail: supu@dinacia.gub.uy AFS: SUPUYTYX
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)	VFR
8	Observaciones	Nil

SUPU AD 2.10-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Explotador del AD	☛ H24
2	Aduana e inmigración	O/R
3	Dependencias de sanidad	En la ciudad
4	Oficina de notificación AIS	Nil
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	☛ Lunes a viernes 10:00 a 22:00 UTC
6	Oficina de notificación MET	Nil
7	ATS	Nil
8	Abastecimiento de combustible	☛ Igual que el Explotador del AD
9	Servicios de escala	Igual que el Explotador del AD
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	Nil
12	Observaciones	Nil

SUPU AD 2.10-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	☛AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Philips 66-100ad
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	☛AVGAS 100: 1 tanque de 5000 L ☛JET A1: 1 tanque de 5000 L
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Nil
7	Observaciones	☛Equipo Ultra Starter Kit modelo UST4030

SUPU AD 2.10-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Taxímetros O/R I
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	Nil
6	Oficina de turismo	Nil
7	Observaciones	Nil

SUPU AD 2.10-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	☛CATEGORIA 3. Un Vehículo chasis FORD F550, 4x4, equipo de extinción Rosenbauer 1300 L de agua, 130 L de Espuma AFFF nivel C, 250 KG de polvo químico Púrpura K PK92
2	Equipo de salvamento	☛CATEGORÍA 3 LAR 153
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observaciones	☛Nil

SUPU AD 2.10-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUPU AD 2.10-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	☛ Superficie: Concreto Asfáltico ☛ Resistencia: 18/F/B/X/U
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	☛ Ancho: 15 M ☛ Superficie: Concreto Asfáltico ☛ Resistencia: 18/F/B/X/U
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	☛ THR RWY 20 (322129.97S/0580340.31W) 41 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	☛ Señales de identificación de puesto de estacionamiento. ☛ Señales de eje de calle de rodaje y de barra de parada de rueda de nariz. ☛ Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛ RWY 02 Señales: Umbral, Designadores de pista, visada y eje. ☛ Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde y extremo de pista. ☛ RWY 20 Señales: Umbral, Designadores de pista, visada y eje. ☛ Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde y extremo de pista. ☛ TWY Señales: Designadores de eje, punto de espera. ☛ Luces: Luces de borde
3	<i>Barras de parada</i>	☛ TWY A
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

📍 En el área 2					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

📍 En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SUPU AD 2.10-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	PAYSANDÚ
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	Nil
3	Oficina responsable de la preparación TAF Periodos de validez	Oficina de vigilancia MET CARRASCO O/R
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Nil
7	Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta	Nil
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	Nil
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Termómetro no disponible

SUPU AD 2.10-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

				Coordenadas de THR.		
Designadores			Resistencia	Coordenadas	Elevación THR y	
Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	y superficie de RWY y SWY	extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión	
1	2	3	4	5	6	
02	008.87°	✈1 320 x 30	✈18/F/B/X/U Concreto asfáltico	322212.32S 0580348.10W 322212.32S 0580348.10W GUND 17.4 M	✈THR 50 M/164 FT	
20	188.87°	✈1 320 x 30	✈18/F/B/X/U Concreto asfáltico	✈322130.00S ✈0580340.34W ✈322130.00S ✈0580340.34W GUND 17.4 M	✈THR 41 M/135 FT	
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.3%/-0.6%/+0.2%/-1.2% (100 M) (500 M) (200 M) (700 M)	Nil	Nil	✈1 440 x 80	Nil	✈Nil	✈Nil
+1.2%/-0.2%/+0.6%/-0.3% (700 M) (200 M) (500 M) (100 M)	Nil	Nil	✈1 440 x 80	Nil	✈Nil	✈Nil

SUPU AD 2.10-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
02	☛1 320	☛1 320	☛1 320	☛1 320	Nil
20	☛1 320	☛1 320	☛1 320	☛1 320	Nil

SUPU AD 2.10-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	Nil	Verdes	☛PAPI	Nil	Nil	☛900 M, 60 M, blancas ☛420 M, 60 M Âmbar	Rojas	Nil	Nil
20	SALS ☛210 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	☛900 M, 60 M, blancas ☛420 M, 60 M Âmbar	Rojas	Nil	Nil

SUPU AD 2.10-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	☛ABN: En Torre de Control, blanco y verde alternados, 25 destellos por minuto. Horario: igual AD, resto O/R IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	☛WDI: 150 M del THR 02 lado W, iluminado. ☛Anemómetro: Al centro de RWY 02-20 a 75 M del eje de pista lado W a 300 M lado E del ARP.
3	Luces de borde y eje de TWY	☛Borde: TWY Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	☛Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno manual/automático 90 KW, 10 segundos de conmutación
5	Observaciones	Nil

SUPU AD 2.10-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	PAYSANDÚ FIZ Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 322147S/0580359W limitado por la FIR Montevideo
2	<i>Límites verticales</i>	GND hasta FL 055
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	G
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Nil
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUPU AD 2.10-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

SUPU AD 2.10-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

✈ Mínimos IFR para el despegue

✈ Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) ✈ Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) ✈ Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

✈ Mínimos IFR para el aterrizaje

✈ Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

SUPU AD 2.10-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

☛ Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.10-11
☛ Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A	AD 2.10-13

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

32°21'51"S
058°03'44"W

ELEV 50
(164)

AFIS 118.2
PLATAFORMA 118.2

PAYSANDU/Intl
Tydeo Larre Borges

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
02	020°	32°22'12.32"S 58°03'48.10"W	17.4 M	Plataforma, pista y Calle de Rodaje 18/F/B/X/U
20	200°	32°21'30.00"S 58°03'40.34"W	17.4 M	

CALLE DE RODAJE ANCHO 15

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

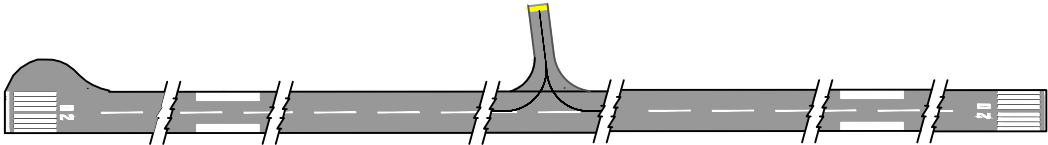
PLATAFORMA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

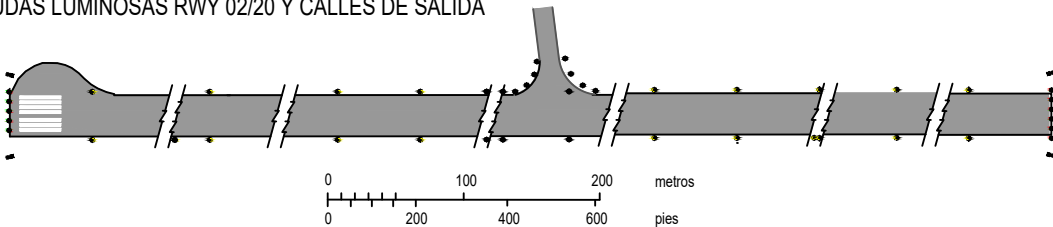
1	32°21'45.77"S	058°04'05.31"W
2	32°21'45.77"S	058°04'05.66"W
3	32°21'45.76"S	058°04'06.02"W
4	32°21'46.91"S	058°04'05.34"W
5	32°21'46.90"S	058°04'05.69"W
6	32°21'46.89"S	058°04'06.05"W



SEÑALES RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

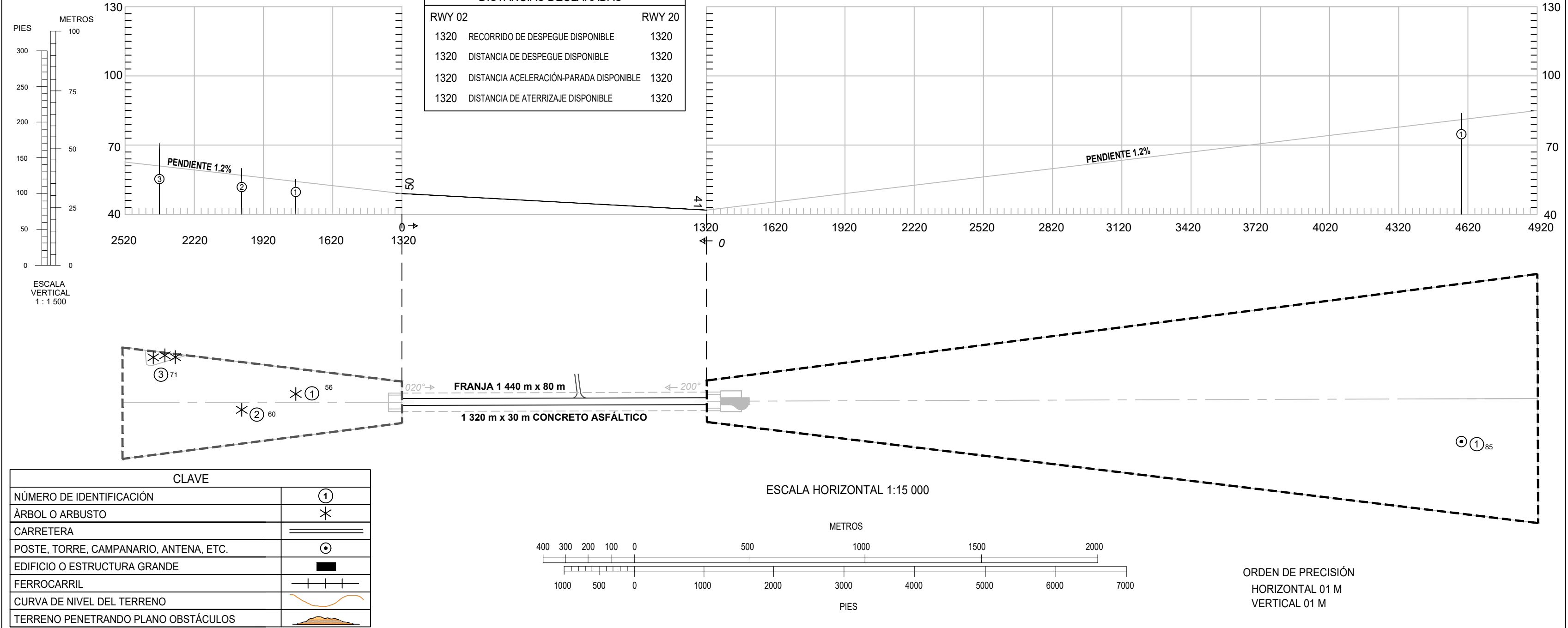
PAYSANDÚ/Intl Tydeo Larre Borges

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 11° W JAN 2020

RWY 02 / 20

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 02		RWY 20
1320	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1320
1320	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1320
1320	DISTANCIA ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1320
1320	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1320



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**